

**АНЕКС ПРАВИЛНИКА О ТАКМИЧЕЊУ
УЧЕНИКА СРЕДЊИХ МАШИНСКИХ ШКОЛА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
ЗА ПОДРУЧЈЕ РАДА МАШИНСТВО И ОБРАДА МЕТАЛА
ОБРАЗОВНИ ПРОФИЛ – АУТОМЕХАНИЧАР**

На основу одлуке Управног одбора Заједнице машинских школа Републике Србије и Скупштине Заједнице, поткомисија за такмичење образовног профила предлаже следећи:

**АНЕКС
П Р А В И Л Н И К А**

Члан 1

У овом образовном профилу могу се такмичити ученици другог, трећег и четвртог разреда одговарајућег профила из подручја рада.

Члан 2

Такмичење ученика образовног профила аутомеханичар састоји се из теоријског и практичног дела.

Члан 3

Теоријски део се састоји из решавања теста знања који ће припремити Републичка комисија (из базе питања), који ће се налазити на сајту заједнице најкасније до 01.03.) у обиму од 25 питања вреднована са по 2 бода.

Члан 4

Потребно време за израду теста знања је 60 минута.

Члан 5

Структура питања на тесту знања је следећа:

- техничко цртање 2 питања
- хемија и машински материјали 2 питања
- машински елементи 5 питања
- технологија образовног профила 16 питања

Члан 6

Кључ за решавање теста знања припрема Републичка комисија која припрема и тест знања.

Члан 7

Максимални број бодова на тесту знања које такмичар може освојити је 50.

Члан 8

Вредновање – преглед теста знања врши Комисија коју именује Организациони одбор.

Члан 9

Вредновање теста знања ради комисија под шифром.

Члан 10

Извештај комисије са прегледа теста знања доставља се Централном жирију под шифром и по редоследу прегледа теста.

Члан 11

Дешифровање теста знања врши се након завршетка практичних радова.

Члан 12

Практични део такмичења састоји се од радњи на моторном возилу (ЈУГО 55 и ФИАТ ПУНТО 1.2 од 2000 г. и новије) које обезбеђује школа домаћин такмичења.

Члан 13

Школа домаћин обезбеђује потребан број возила истог типа, потребан алат, прибор, рачунарску опрему, уређај за дијагностику Autocom и помоћна средства.

Члан 14

Практичан део такмичења обухвата следеће радње на возилу ЈУГО 55:

- постављање мотора у фазу
- контролисање зазора вентила и уношење вредности у листу
- подешавање рада мотора на празном ходу (леру)
- замена кочионих плочица на точку (постављање нових)
- командни систем спојнице (подешавање зазора)
- подешавање усмерености управљачких тачкова
- контрола пловка карбуратора
- друге операције на мотору и возилу које предложи Комисија

и возилу ФИАТ ПУНТО 1.2:

- мерење вредности и величине дигиталним унимером
- и дијагностику која обухвата отклањање симулираног квара појединих сензора и актуатора и брисање грешке

Члан 15

Потребан алат, прибор, рачунарску опрему, уређај за дијагностику Autocom и уређење радних места према избору радних операција на возилу, обезбеђује школа домаћин такмичења. Рачунарску опрему и уређај за дијагностику Autocom може да донесе и такмичар са собом.

Члан 16

Почетак рада у смени означава председник комисије за праћење након што утврди да је такмичарима све јасно и да на радном месту постоји сав потребан алат, прибор и опрема.

Члан 17

Радна места организовати по принципу полуотвореног радног места (прилаз могућ такмичарима само до одређене зоне без могућности вођења разговора са такмичарима).

Члан 18

Такмичар на радном месту мора бити одевен у прописној одећи и обући (радни мантил и обућа затвореног типа).

Члан 19

Уколико током рада дође до непредвиђених застоја такмичару се не мери време док се не отклоне разлози застоја.

Члан 20

Оштећења и лом алата приликом рада обавезно регистровати у листи застоја.

Члан 21

Такмичар доноси на такмичење:

- прибор за писање и цртање
- радно одело
- ђачку књижицу
- рачунарску опрему и уређај за дијагностику Autocom (по жељи)

Члан 22

Међусобно ометање такмичара током рада санкционише се дисквалификацијом.

Члан 23

Крај рада сваки такмичар пријављује мериоцу времена.

Члан 24

По завршетку рада такмичар је дужан да уреди своје радно место и доведе га у стање какво је било пре почетка рада.

Члан 25

Максимални број бодова који такмичар може освојити на практичном раду је 150 а структура је:

- квалитет рада на ЈУГУ 55	80 бодова
- квалитет рада на ФИАТ ПУНТО 1.2	20 бодова
- брзина рада	30 бодова
- коришћење заштитних средстава	10 бодова
- правилно руковање алатом	5 бодова
- правилно руковање опремом	5 бодова

Члан 26

Време рада практичног дела је 15 минута на ЈУГО 55.

- 30 бодова добија такмичар који за најкраће време уради све операције исправно.
 - Остали такмичари добијају по 1 бод мање за сваки минут касније од првог такмичара до 15. минута.
 - Од 15 до 20 минута на ЈУГУ 55 такмичару се одбија по 2 бода за сваки минут од укупно освојених бодова.
 - После 20 минута на ЈУГУ 55 рад се прекида.
- На возилу ФИАТ ПУНТО 1.2 време рада практичног дела је 10 минута
- После 10 минута на ФИАТ ПУНТО 1.2 рад се прекида

Члан 27

Такмичари се рангирају према збиру освојених бодова на теоријском и практичном делу.

Члан 28

У случају једнаког броја бодова бољи пласман има такмичар са већим бројем освојених бодова на практичном раду. Уколико се деси да је број бодова на тесту и практичном раду исти предност се даје такмичару који је за краће време урадио практичан рад.

Члан 29

Уколико је такмичар дисквалификован током такмичења нема пласман.

Члан 30

Три најбоље пласирана такмичара се проглашавају победницима и награђују (у могућностима организатора и домаћина).

Члан 31

База питања и одговора за тест мора се појавити на сајту Заједнице најкасније до 01.03.

Члан 32

Тип возила и списак алата и прибора објављују се на сајту Заједнице најмање 10 дана пре одржавања такмичења.

Члан 33

По завршетку рада Комисије за преглед практичног рада ментор такмичара може да погледа рад свог ученика без дискусије.

КРИТЕРИЈУМИ ЗА ИЗБОР ШКОЛЕ ДОМАЋИНА ОБЛАСНОГ И РЕПУБЛИЧКОГ ТАКМИЧЕЊА

- Место школе домаћина или школа поседује смештајне капацитете за учеснике такмичења.
- Школа домаћин располаже одговарајућим радионичким простором (према нормативу простора („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 52/11, 55/13 и 35/15 – аутентично тумачење и 68/15) или може да обезбеди одговарајући радни простор код социјалних партнера.
- Радионички простор треба да омогући минимум 4 идентична радна места
- Потребан број возила истог типа и техничке исправности
- Истоветни комплет алата и уређаја на свим радним местима
- Школа домаћин мора предузети све мере заштите и безбедности такмичара