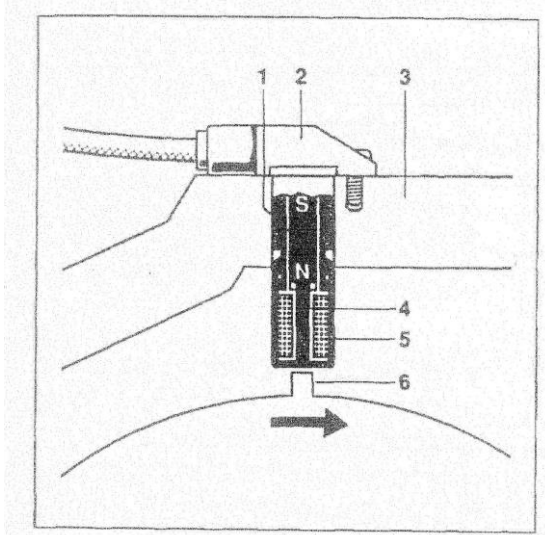


АУТОМЕХАНИЧАР – ДИЈАГНОСТИКА

1. Код МОТРОНИК – МЕД 7 СИСТЕМА директно убризгавање захтева:

- Егзактно мерење убризгане количине горива
- Висок притисак, неопходан за сигурно убризгавање
- Прецизно одређен тренутак убризгавања
- Директно увођење горива у простор за сагоревање

2. Наведи делове сензора броја обртаја и положаја коленастог вратила:



1. стални магнет
2. кућиште
3. блок мотора
4. језгро од меког гвожђа
5. намотај
6. точак давача импулса са једним зубом по цилиндру мотора

3. Притисак убризгавања код пумпе – бризгаљка (УИ) се може достићи до:

- а) 150 bar
- б) 500 bar
- в) 1000 bar
- г) **2000 bar**

4. Системи убризгавања деле се према месту убризгавања на :

- пре и после пригушног лептира у једној и више тачака (СПИ и МПИ)
- пре и после уисних вентила индиректно и директно само у више тачака (МПИ)

5. Ламбда сонда смештена је у струји **издувних гасова** и помоћу електричних сигнала информише **управљачку јединицу** о тренутном саставу **радне смеше**.
6. Ламбда сонда се поставља у
- а) **издувном систему**
 - б) усисном систему
7. Амплитуда употребљиве величине сензора броја обртаја добија се изнад **20** o/min.
8. У нормалним условима рада управљачка јединица подноси температуре околине:
- а) – **30°C до + 60°C**
 - б) – 25°C до + 50°C
 - в) – 35°C до + 70°C
9. Управљачка јединица у нормалним условима рада подноси напон акумулатора од **6V** до **15 V**.
10. За комуникацију са електронским управљачким јединицама помоћу ЕОБД протокола користи се дијагностички прикључак са 16 пина од којих су:
- а два за напајање, два за комуникацију
 - б) два за напајање а само један за комуникацију**
 - в) четрнаест комуникационих и два за напајање дијагностичког уређаја
11. Давачи који директно мере масу усисаног ваздуха су:
- **давач протока ваздуха са ужареним влакном**
 - **давач протока ваздуха са врелим филмом**
12. Заокружити давач за чији рад није потребно напајање:
- а) давач положаја лептира
 - б) давач детонација**
 - в) давач температуре расхладне течности
 - г) индуктивни давач броја обртаја мотора и референтне ознаке**
13. Ако је смеша горива и ваздуха сиромашна, то значи да има **вишак ваздуха** а λ коефицијент има бројну вредност која је већа од **1.0**.
14. Вентил за ограничавање притиска код Common Rail има улогу да:
- а) омогући повратак вишка неубризганог горива у резервоар
 - б) мери притисак у магистралној цеви
 - в) спречи прекомерно повећање притиска у магистралној цеви**
15. Приликом кочења бензинским мотором управљачки рачунар система МОТРОНИК:

- а) прекида паљење
- б) прекида убризгавање**
- в) отвара EVAP вентил
- г) затвара регулатор празног хода**

16. Код комбинованог система паљења и убризгавања ME Мотроник пригушни лептир се отвара **мотором једносмерне струје**.

17. Управљачка јединица комбинованог система користи корекцију наког детонатног сагоревања кад се.

- а) регулатор празног хода максимално отвара
- б) угао претпаљења смањује**
- в) угао претпаљења повећава
- г) ЕГР вентил отвара**

18. Зауставни пут возила на клизавом путу која немају АБС систем у односу на возила која имају АБС систем је:

- а) краћи
- б) исти
- в) дужи**

19. Електронска управљачка јединица ESP-а поред тога што делује на кочиони систем она делује и на **обртни момент мотора**.

20. АБС систем се управља преко:

- **електронске управљачке јединице и**
- **електромагнетних вентила.**

Литература

Електрични системи паљења и убризгавања за III разред електротехничке школе – Јожеф Декањ