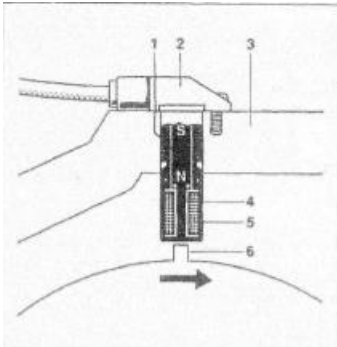


# KULCS\_ DIJAGNÓZIS\_ GÉPJÁRMŰSZERELŐ \_2016

1. A MOTRONIK – MED 7 RENDSZERNÉL a közvetlen befecskendezés feltétele:

- A befecskendezett üzemanyag pontos, meghatározott mérése
- A biztonságos befecskendezéshez elengedhetetlen magas nyomás
- A befecskendezés idejének pontos meghatározása
- Az üzemanyag közvetlen bevitele az égési térbe

2. Sorold fel a fordulatszámérő szenzor részeit, és a főtengely helyzetét:



- 1) Állandó mágnes
- 2) Ház
- 3) Hengertömb (Motorblokk)
- 4) Lágyvas mag
- 5) Tekerccs
- 6) Hengerenként egy foggal rendelkező, jelzést adó kerék

3. Az (UI) befecskendővel ellátott pumpánál a befecskendezési nyomás elérheti az:

- a) 150 bar
- b) 500 bar
- c) 1000 bar
- d) 2000 bar

4. A befecskendezés helyétől függően, a befecskendező rendszereket felosztjuk:

- a) A fojtószelep előtt és után történő befecskendezésre egy vagy több pontban (SPI vagy MPI)
- b) A szívószelepek előtt és után történő közvetett és közvetlen befecskendezés több pontban (MPI)

5. A gépkocsik kipufogó rendszerébe épített lambda-szondának (oxigénszenzor) szerepe, a kipufogó gáz folyamatos mérésével informálja a vezérlő egységet az üzemanyag/levegő keverékének az állapotáról.

6. A lambda-szondát a gépkocsi:
- a) **Kipufogó rendszerébe**
  - b) Szívó rendszerébe helyezik.
7. A fordulatszám-szenzor használható amplitúdó nagysága **20** ford/perc felett van.
8. Szabályos munkafeltételek mellett a vezérlőegység a következő környezeti hőmérsékletingadozást képes elviselni:
- a) **-30<sup>0</sup>C és +60<sup>0</sup>C között**
  - b) -25<sup>0</sup>C és +50<sup>0</sup>C között
  - c) -35<sup>0</sup>C és +70<sup>0</sup>C között
9. Szabályos munkakörülmények között a vezérlőegység az akkumulátor **6V** és **15V** közötti feszültségén működőképes.
10. Az elektromos vezérlőegységgel való kapcsolattartásra **EOBD** protokoll segítségével, **16-pin** –es diagnosztikai kacsolót használunk, ahol:
- a) Kettő tápegységre, kettő pedig kommunikáció
  - b) **Kettő tápegységre, s csak egy kommunikáció**
  - c) Tizenegy kommunikációs és kettő a diagnosztikai rendszerek tápegységére
11. A beszívott levegő tömegét közvetlenül mérő adók:
- a) **Izzószálas légáramadók**
  - b) **Meleg filmes légáramadók-**
12. Keretezd be azokat az adókat, amelyekhez nem szükséges áram:
- a) A lepke helyzetének adója
  - b) **A robbanás adója**
  - c) A hűtőfolyadék hőmérsékletadója
  - d) **A motor fordulatszámának induktív adója**
13. Ha az üzemanyag és levegő keveréke szegény, akkor az többlet levegőt jelent a  $\lambda$  koefficiens számbeli értéke pedig nagyobb, mint **1.0**.
14. A **Common-Rail** rendszernél a nyomáscsökkentő szelep feladata:
- a) Biztosítsa a be nem fecskendezett többlet üzemanyag visszajutását az üzemanyag tartályba
  - b) A magisztrális csőben lévő nyomást méri
  - c) **Megátolja a nyomás túlzott növekedését a magisztrális csőben**

15. A **MOTRONIK** rendszerű vezérlő számítógép a benzinmotorral való fékezéskor:
- Megszakítja a gyújtást
  - Megszakítja a befecskendezést**
  - Kinyitja az EVAP szelepet
  - Bezárja az üresjárat szabályzóját**
16. Az **ME MOTRONIK** kombinált rendszerű gyújtásnál és befecskendezésnél a fojtószelep **egyenáramú motorral** nyitható.
17. A kombinált rendszerű vezérlő egység a robbanásos elégés utáni korrekciót akkor használja, ha:
- Az üresjárat szabályzója teljesen kinyílik
  - Az előgyújtás szöge csökken**
  - Az előgyújtás szöge növekszik
  - Az EGP szelep kinyílik**
18. Az **ABS** rendszerrel nem rendelkező gépkocsik megállási útja síkos utakon, az ABS rendszerrel rendelkezőkkel szemben:
- Rövidebb
  - Azonos
  - Hosszabb**
19. Az **ESP** elektronikai vezérlőegység, az mellet, hogy hatással van a fékező berendezésre, kihatással van még a motor **forogató nyomatékára** is.
20. Az **ABS** rendszer vezérlése **az elektronikai vezérlőegység** és az **elektromágneses szelepeken** keresztül történik.