

РАДНИ ЗАДАЦИ НА ВОЗИЛУ ФИАТ ПУНТО

(Ото мотор који поседује систем убризгавања МПИ – мултипоинт)

Задачи из практичног рада за дијагностику би се састојали из два дела:

- I. Решавање проблема помоћу дијагностичког уређаја
- II. Мерење вредности величине напона и отпорности помоћу унимера

I. Решавање проблема помоћу дијагностичког уређаја

Систем убризгавања МПИ има више сензора и актуатора на возилу где би се могли дати задачи из практичног рада за дијагностику. У том случају би ученик помоћу дијагностичког уређаја:

1. установио неисправност симулираног квара,
2. отклонио исти и
3. обрисао грешку

Предлог симулираних кварова:

- квар круга брызгалке I
- квар круга брызгалке II
- квар круга брызгалке III
- квар круга брызгалке IV
- квар примарног и секундарног круга А – неисправно
- квар примарног и секундарног круга Б – неисправно
- квар круга сензора положаја коленастог вратила
- квар круга сензора положаја брегастог вратила
- квар круга сензора температуре
- квар круга ламда сонде
- квар круга прекидача сензора положаја папучице (лептира за гас)
- управљачки састав рада мотора у празном ходу поремећен
- квар круга апсолутног притиска у усисној грани
- неисправан круг сензора АБС

II. Мерење вредности величине напона и отпорности помоћу унимера

- Мерење напона батерије (акумулатора)
- Мерење отпорности бризгаљке (ињектора)
- Мерење бобине - примарног и секундарног намотаја
- Мерење сензора температуре
- Мерење пуњења генератора наизменичне струје (алтернатора)
- Мерење долазног напона до MAP сензора
- Мерење долазног напона до бризгаљке (ињектора)